

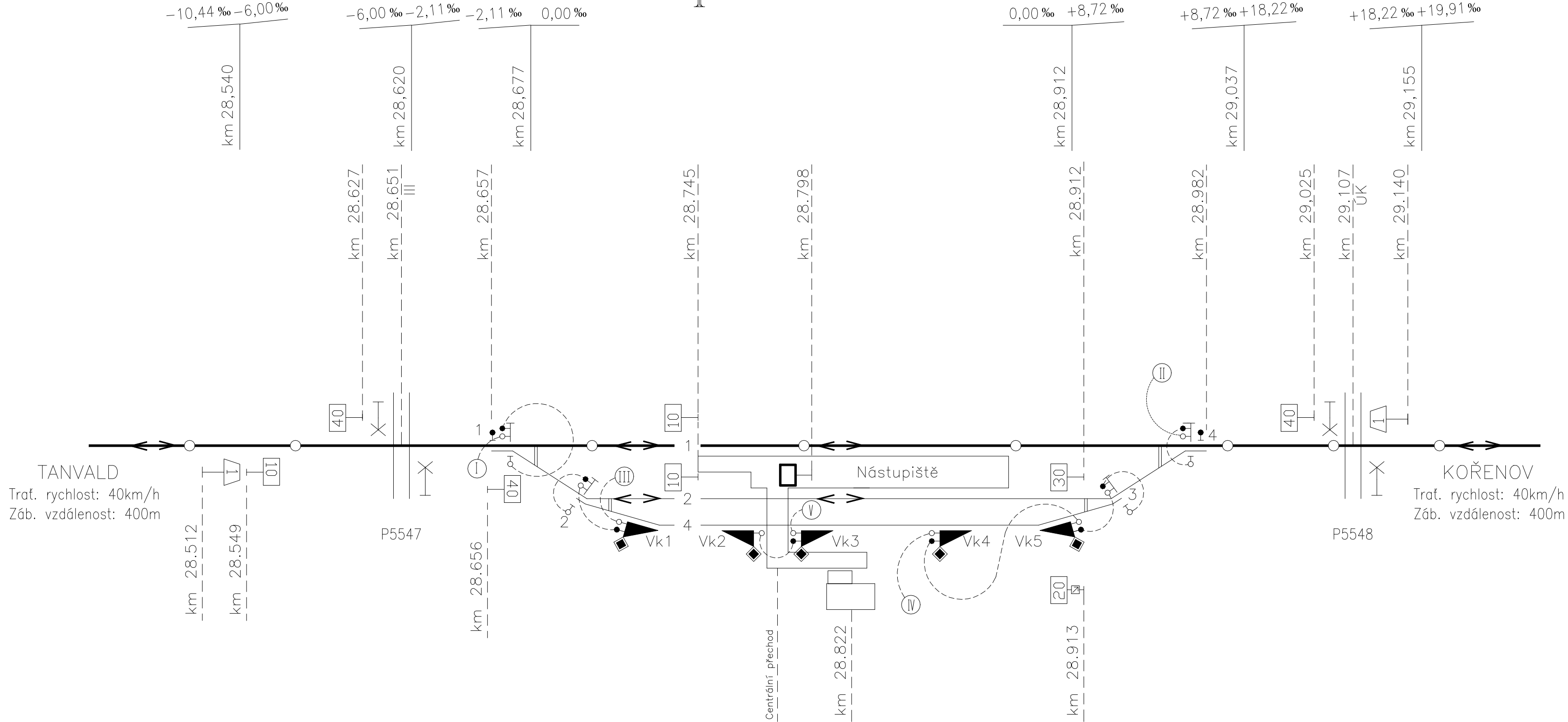
Navržené řešení odjezdových návěstidel je v navržené podobě v rámci opravné práce nevyhovující bez získání potřebných výjimek. Projektant v rámci budoucí investiční akce „Implementace ETCS L1 LS Regional Tanvald – Harrachov“ navrhuje prověřit získání potřebných výjimek či prověřit možnost využít návěštní lávku.

TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK													
ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČ. SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	ZÁMEK		POZNÁMKA
											výměnový		
											poloha " + "	poloha " - "	
1	28,657	J	S49	1:9	300	L	I	b	čel.	–	△ 1t/1	□ 1	△ 1t/1 souprava hlavních klíčů I.
2	28,694	J	S49	1:9	190	P	P	b	čel.	–	□ 2t/2		□ 2t/2 do kontrol. zámku Vk1
3	28,944	J	S49	1:9	190	L	I	b	čel.	–	□ 3t/3		□ 3t/3 do kontrol. zámku Vk5
4	28,988	J	S49	1:9	300	L	P	b	čel.	–	□ 4t/4	△ 4	□ 4t/4 souprava hlavních klíčů II.
										–			
Vk1	28,744	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○ Vk1/2t/2		○ Vk1/2t/2 souprava hlavních klíčů III.
Vk2	28,771	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○ Vk2		○ Vk2 do kontrol. zámku Vk3
Vk3	28,783	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○ Vk3/Vk2		○ Vk3/Vk2 souprava hlavních klíčů V.
Vk4	28,848	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○ Vk4/Vk5/3t/3		○ Vk4/Vk5/3t/3 souprava hlavních klíčů IV.
Vk5	28,908	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○ Vk5/3t/3		○ Vk5/3t/3 do kontrol. zámku Vk4

TABULKA UZAMČENÍ VÝHYBEK A VÝKOLEJEK							
			1	$\frac{Vk1}{2t}$	$\frac{Vk4}{3t}$ $\frac{Vk5}{3}$	4	$\frac{Vk3}{Vk2}$
Základní poloha			▲	●	●	■	●
Tanvald	na/z	kol.č. 1	▲	●			●
		kol.č. 2	■	●			●
Kořenov	na/z	kol.č. 1			●	■	●
		kol.č. 2			●	▲	●

TABULKA RYCHLOSTÍ				
na/z KOLEJE	RYCHLOST (km/hod)			
	Tanvald		Kořenov	
	od	do	od	do
1	40	10	40	40
2	–	10	40 / 30	40

TABULKA SOUČASNÝCH CEST
Zabezpečovací zařízení neumožňuje současné vlakové cesty vyjma
současných odjezdů.




Výškový systém Bpv			Souřadnicový systém S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:		Datum změny:	
01	Zpracování připomínek		12/2021	
02	-		-	
03	-		-	

Generální projektant: TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace: 11.11.2021

Vyracoval: Ing. Jiří Stržínek		Zodp. projektant: Ing. Jiří Stržínek		Kontroloval: Ing. Jiří Stržínek	
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.			
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce: Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov					
PS 02-10-01 Dopravna Desná, SZZ					
Obsah dokumentace: SITUAČNÍ SCHÉMA					
		Formát: 5x4			
		Datum: 11/2021			
		Účet: DSP+PDPS			
		Č. zakázky: 64020136			
		Změna:		Č. kopie:	
		Měřítko: -			
		Část dokumentace: D.1.1.1		.03	